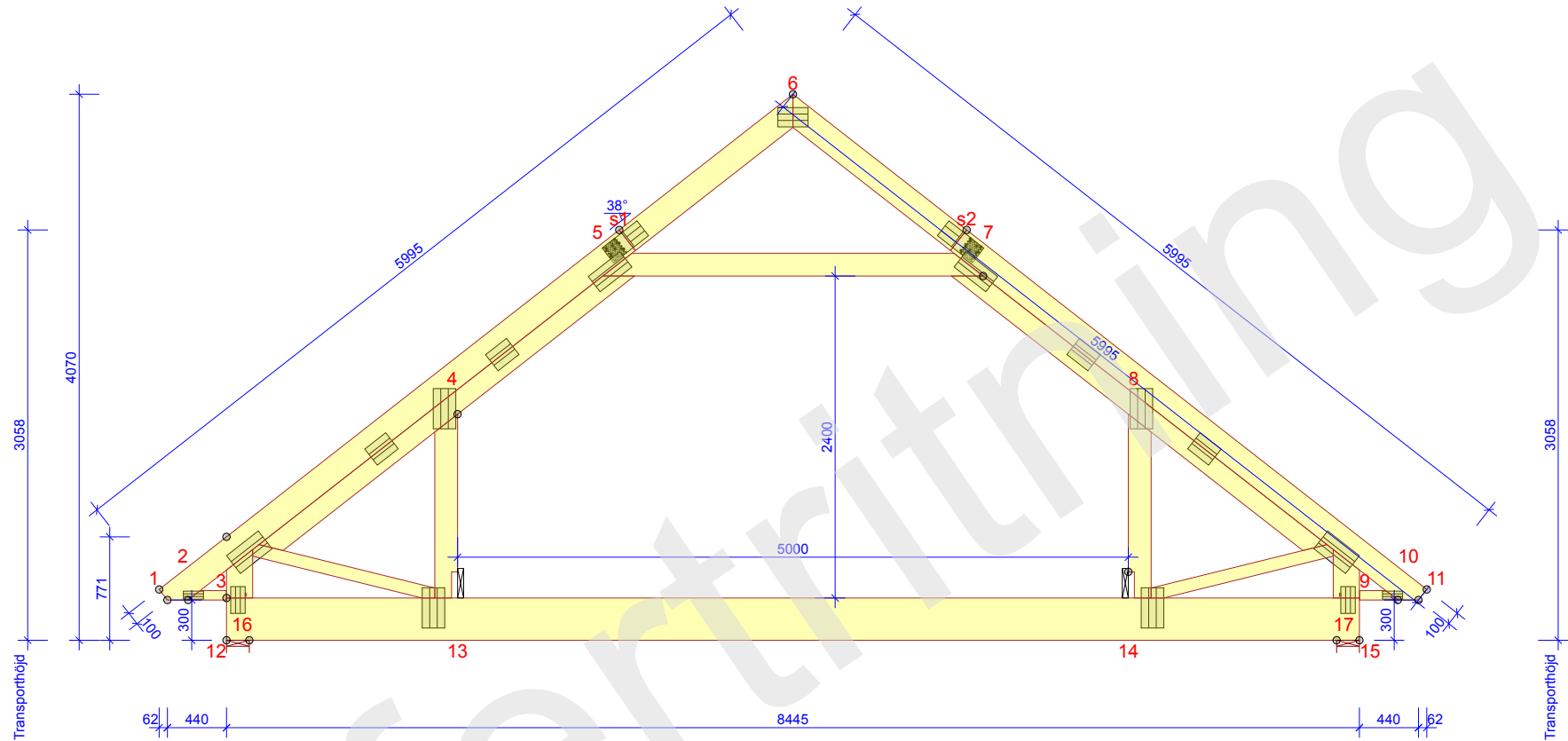


RVB84-38 - 1x

 AVSTYVNINGAR ENLIGT TVÄRSNITTSTABELL (KOLUMN AVSTYV.) OCH TAKSTOLSYSTEMETS STABILITET SKA DIMENSIONERAS SEPARAT.
 OBS! URTAG I VIRKET HAR UTFÖRTS


TVÄRSNITT		BREDD 45 mm		BELASTNINGAR (N/m ²)		GENERELLA UPPGIFTER		ALLMÄNNA ANVISNINGAR	
KONSTR. DEL	AVSTYV. mm/st	SNÖLAST (Sk. 400 m.ö.h.):	3000 N/m ²	MATERIALBREDD (mm):	45	KONSTRUKTIONEN HAR BERÄKNATS MED DATAPROGRAM "PAMIR", Arvidssons Takstolar AB - LIC.NR: 1355 DIM. NORM: EN 1995-1-1:2004 + A2:2014 + EKS 11 FULLSTÄNDIGA RESULTAT ENL. BERÄKNINGSUTSKRIFT			
1-6	800	VINDLAST (qp(z)):	853 N/m ²	VIKT (kg/st):	170				
3-5		NYTTIG LAST UTANFÖR RUMMET:	500	LASTBREDD MAX / UNDERRAM (mm):	1200 / 600				
7-9		NYTTIG LAST INNE I RUMMET:	2000	(ÄNDRAD LASTBREDD - SE BER.UTSKRIFT)					
6-11	800	NYTTIG LAST MELLANVÄGG:	500	LASTFÖRDELNINGSAKTOR:	1,1				
12-15	600	NYTTIG LAST PÅ HANBJÄLKE:	500	SÄKERHETSKLASS:	SK2				
5-7	600	EGENLAST PÅ YTTERTAK:	250	KLIMATKLASS:	2 = 65% <= RF < 85%				
		EGENLAST PÅ INNERTAK:	300	TAKSTOLSFABRIKEN ÖVERVAKAS AV :					
		EGENLAST PÅ RAMVERKSGOLV:	150	RISE Research Institutes of Sweden AB					
		EGENLAST PÅ VÄGG:	150	PRODUKTCERTIFIKAT: 0402 - CPR - 0402-CPR-SC0548-10					
		EGENLAST PÅ HANBJÄLKE:	300	AVSTYVNINGAR: SE TVÄRSNITTSTABELL					
		EGENLAST PÅ STÖDBEN:	150	© Ritningen är skyddad enligt upphovsrättslagen och får inte kopieras, spridas eller i övrigt användas utan upphovsmannens medgivande.					
		EGENLAST PÅ LUTANDE INNERTAK:	300						

 LASTFÖRDELANDE GOLV I VINDSVÄNING
 SPIKLIMMAD 22 MM SPÅNSKIVA EL. LIKV.
 VID SVIKTKONTROLL RÄKNAS SAMVERKAN MED STÖDBENSVÄGG

ARVIDSSONS

 RITAD/KONSTR. AV GRANSK ARBETSNR.
 JOA Luleå, 2020-04-17 Lundqvist EKS 11 2020

 2020-04-17 - 07:17
 8.1 SR1b (114666)

 KOD TYP POS
 RVB84-38

SKALA 1:50 Sida 1/1

 RITNINGNUMMER
 Lundqvist EKS 11 202019

REV.